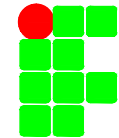




PLANTA BAIXA - TERRÇO

ESC.: 1:50

NOTAS GERAIS - PROCEDIMENTOS

- O SPDA PROJETADO SEGUE A NORMA NBR 5419. A NORMA NÃO PODE ASSEGURAR A PROTEÇÃO ABSOLUTA DA ESTRUTURA, DE PESSOAS E BENS. ENTRETANTO, A APLICAÇÃO DESTA NORMA REDUZ DE FORMA SIGNIFICATIVA OS RISCOS DE DANOS DEVIDO ÀS DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.
- O PARA-RÁIO TIPO FRANKLIN APRESENTA MASTRO COM ALTURA INDICADA EM PROJETO.
- OS MASTROS ACIMA DE 3 METROS DEVEM APRESENTAR SISTEMA DE ESTAIS EM DUAS ALTURAS
- AS DECIDAS SERÃO EM CASO DE COBRE NÚ 50mm² (NÃO ADMITINDO EMENDAS), FIXADOS POR SUPORTE ISOLADOR, OU EM ELETRODUTO DE PVC.
- OS CABOS DE DECIDAS DEVEM SER PROTEGIDOS CONTRA DANOS MECÂNICOS ATÉ NO MÍNIMO 3,0M ACIMA DO NÍVEL DO SOLO. A PROTEÇÃO DEVE SER POR ELETRODUTO DE PVC.
- PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa EM PVC, APROXIMADAMENTE, 1,5M DO SOLO, PROVIDA DE CONECTOR DE MEDIÇÃO.
- O SISTEMA DE DESCIDA PODE SER APARENTE OU EMBUTIDO.
- OS CONDUTORES DE DESCIDA DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5M DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS E FIXADOS A CADA METRO DE PERCURSO.
- NA INSTALAÇÃO DOS CONDUTORES DE DESCIDA, SE A PAREDE FOR DE MATERIAL INFLAMÁVEL E A ELEVAÇÃO DE TEMPERATURA DOS CONDUTORES DE DESCIDA RESULTAR EM RISCO PARA ESSE MATERIAL, A DISTÂNCIA ENTRE OS CONDUTORES E O VOLUME A PROTEGER DEVE SER DE NO MÍNIMO 10CM (OS SUPORTES METÁLICOS DOS CONDUTORES DE DESCIDA PODEM ESTAR EM CONTATO COM A PAREDE).
- NÃO SÃO ADMITIDAS EMENDAS NOS CABOS UTILIZADOS, EXCETO NA INTERLIGAÇÃO ENTRE CONDUTOR DE DESCIDA E O CONDUTOR DE ATERRAMENTO.
- UTILIZAR HASTES DE 3/4"x3,00m, COM CONEXÃO EM SOLDA EXOTÉRMICA AOS CABOS DE DESCIDA.
- PARA CADA PONTO DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INSTALADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO.
- SISTEMA DE ATERRAMENTO DISTINTO DEVEM SER INTERLIGADOS ATRAVÉS DE UMA LIGAÇÃO EQUIPOTENCIAL DE BAIXA IMPEDÂNCIA.
- AS CONEXÕES DEVEM SER POR MEIO DE SOLDAGEM EXOTÉRMICA, CONECTORES DE PRESSÃO OU DE COMPRESSÃO OU PARAFUSOS.
- UMA INSPEÇÃO DO SPDA DEVE SER EFETUADA ANUALMENTE E QUANDO FOR CONSTATADO QUE O SPDA FOI ATINGIDO POR UMA DESCARGA ATMOSFÉRICA.

REVISÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:	DESCRIÇÃO:
CONTRATANTE:			
 INSTITUTO FEDERAL SUL DE MINAS GERAIS CAMPUS MACHADO			
MINAS GERAIS - MG			
RODOVIA MACHADO - PARAGUAÇU, KM 3, BAIRRO SANTO ANTÔNIO, MACHADO - MINAS GERAIS - CEP: 37.750-000			
AUTORES DO PROJETO:			
 JI PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA. AVENIDA MINAS BARROS, 3700, SALA 402, BLOCO B, BARROILACÇA NOVA, CEP: 59.075-810 - NATAL/RN			FRANCHA Nº 1
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Kerlano de França Marques Eng. Eletricista - CREA 210043501-9			01/02
			
INSTITUTO FEDERAL SUL DE MINAS GERAIS CAMPUS MACHADO			CATEGORIA
PLANTAS			ENG
CONTEÚDO DA FRANCHA:			
PLANTA BAIXA - PAVIMENTO TÉRREO			
Área Construída 670,05 m²	Desenhista: Michael Dumaresq		
Área:	Especialidade: SPDA		
Fase do Projeto: PROJETO EXECUTIVO	Escala: INDICADA	Data: 14/09/2017	REVISÃO: R00